

Antrosios užsienio kalbos testas

Prueba n. 1

Lea detenidamente el texto. A continuación, complete las frases escogiendo una de las tres opciones.

Tiempo a disposición: 15 minutos.

Según los datos del Consejo de Consumidores y Usuarios, aproximadamente dos de cada tres jóvenes españoles de entre 25 y 35 están pagando un crédito, un préstamo personal o una hipoteca. Y, aunque es lógico que sean ellos los que estén más endeudados -sobre todo por el esfuerzo que supone la compra de vivienda-, las cifras rondan ya lo dramático.

Actualmente, el esfuerzo que tendría que hacer un joven para comprarse una vivienda se situaría entre el 85,9% y el 130% de su salario. Es decir, sus ingresos mínimos necesarios para adquirir una vivienda deberían rondar los 41.000 euros anuales, cuando el salario medio de una persona menor de 35 es de 14.577 euros al año. Con el alquiler, la cosa mejora, pero no demasiado. Un inquilino joven gasta el 47,9% de su sueldo en pagar el alquiler de su piso. Este porcentaje continúa estando muy por encima del 30% de los ingresos que los expertos recomiendan dedicar a la vivienda.

Además, el problema se agudiza al tratarse los jóvenes de uno de los grupos de población más castigados por el desempleo. Uno de cada cinco españoles de 18 a 24 años forma parte de un nuevo estrato social, los conocidos como 'ni-ni', o sea, los que ni estudian ni trabajan. Con alrededor del 22,4% de los jóvenes en esa situación, España ocupa el quinto lugar entre los países de la Unión Europea y parece que este índice crecerá, teniendo en cuenta la actual crisis económica de la zona euro.

La falta de efectivo hace que se haya disparado el uso de las tarjetas de crédito entre los jóvenes de todo el mundo. Los usuarios de este tipo de financiación de entre 21 y 30 años de edad son los más propensos a tener un alto nivel de endeudamiento. Su deuda puede llegar a alcanzar los 35.000 euros en las naciones con economías más potentes, como EE.UU. y la eurozona, mientras que en los países en vías de desarrollo rara vez supera los 9.000 euros. Esto demuestra que el acceso al crédito fácil hipoteca más el futuro de los jóvenes del llamado primer mundo que el de quienes residen en territorios con un sistema financiero menos desarrollado.

1. Es lógico que los jóvenes sean los más endeudados, sobre todo porque...

A		dos de cada tres jóvenes no tienen empleo.
B	X	la vivienda es muy cara.
C		encontrar un trabajo supone un esfuerzo.

2. Los jóvenes en España...

A		son castigados si están desempleados.
B		la mayoría ni estudian ni trabajan.
C	X	son uno de los grupos con el nivel de desempleo más alto.

3. España ocupa el quinto lugar entre los países de la Unión Europea por el índice de...

A	X	jóvenes que ni estudian ni trabajan.
B		la parte de ingresos dedicados a la vivienda.
C		la creciente crisis económica.

4. El uso de tarjetas de crédito crece...

A		porque los jóvenes son propensos a endeudarse.
B		porque es fácil conseguir este tipo de crédito en los países en vías de desarrollo.
C	X	por falta de efectivo

5. ¿Cómo podría continuar la frase? Los ingresos mínimos necesarios para adquirir una vivienda deberían rondar los 41.000 euros anuales, ...

A		ya que el salario medio de una persona menor de 35 es de 14.577 euros al año.
B		dado que el salario medio de una persona menor de 35 es de 14.577 euros al año.
C	X	mientras que el salario medio de una persona menor de 35 es de 14.577 euros al año.

Fuente: <http://es.finance.yahoo.com/blogs/fineconomiaparatodoses/j-venes-m-s-endeudados-091535573.html>

Prueba n. 2

Lea el texto y complete la tabla que se encuentra a continuación. Indique si la frase es verdadera o falsa o, de lo contrario, no aparece en el texto.

Tiempo a disposición: 15 minutos.

El automóvil eléctrico para la movilidad por las grandes ciudades tiene un futuro brillante. Sin embargo, la industria automovilística y los políticos no se ponen de acuerdo sobre el futuro de ese tipo de coches. Mientras que los fabricantes sacan al mercado vehículos híbridos que mezclan gasolina y electricidad, y aplazan su apuesta por los eléctricos puros por la escasa autonomía de sus baterías, los ayuntamientos de cada vez más ciudades europeas lanzan servicios de alquiler de vehículos eléctricos. La pequeña localidad alemana de Ulm, ciudad natal del científico Albert Einstein, fue una de las primeras en instaurar un servicio privado de esas características en 2008, mientras que la gigantesca París ha sido una de las últimas con el lanzamiento del servicio municipal “Autolib”, que ha convencido a más de 6.000 usuarios en poco más de año y medio de andadura.

Y es que la opinión pública está cada día más sensibilizada en los valores que representa el coche eléctrico, como son reducción de emisiones, silencio y comodidad, por lo que se espera un incremento de la demanda en los próximos años. Aunque por el momento hay muchos miedos injustificados y algunos de sus principales problemas, como la recarga de las baterías, se resolverán en un futuro a medio plazo, el perfil del cliente que opta por comprar un coche de dichas características, por el momento, es de un pionero que va por delante en tendencias. Es necesario que el público en general pruebe el coche eléctrico para apercibirse de sus inmensas posibilidades.

En general, se estima que en el futuro veremos sistemas de movilidad combinada en los que el coche podrá ser sustituido en algunos recorridos por las bicicletas eléctricas, cuyas baterías se recargarán en el mismo coche que las transporta. Pero mientras llega este futuro, los fabricantes de coches y componentes deben seguir investigando en la optimización de los motores de combustión interna para reducir consumos y contaminación.

Fuente: <http://www.larazon.es/>

		<i>Verdadero</i>	<i>Falso</i>	<i>No aparece en el texto</i>
1	Los fabricantes apuestan por el coche eléctrico.		X	
2	El problema de las baterías de los vehículos eléctricos es su falta de autonomía.	X		
3	Se prevé que en el futuro la demanda del coche eléctrico vaya en aumento.		X	
4	Uno de los valores del coche eléctrico es el ahorro del combustible.			X
5	El consumidor está cada vez más consciente de las ventajas del coche eléctrico.	X		

Visa medžiaga naudojama tik mokymo tikslams